

РАБОЧИЙ

ВСЕБЕЛОРУССКАЯ РАБОЧАЯ ГАЗЕТА — ИЗДАНИЕ ЦК КП(б)Б

№ 161 (2696)
ЧЕТВЕРГ
15
ИЮЛЯ
1937 г.
ЦЕНА 10 коп.

ДЛЯ СОВЕТСКОЙ АВИАЦИИ НЕТ ПРЕГРАД!

Еще совсем недавно весь мир был восхищен величайшей победой советских авиаторов Арктики, опустивших целую эскадру могучих воздушных кораблей на вершину земного шара — Северный полюс и установивших там первую в мире дрейфующую зимовку. Этот невиданный доселе полет приковал к себе внимание не только наших друзей, но и наших заклятых врагов. В этом смысле шаг в деле завоевания большого пятна земного шара оказался мудростью сталинского руководства, сказавшегося беспримерным героизмом и незыблемой границей отваги и мужества советских людей, вращающихся и вращающихся в мудром гении великого Сталина.

Полюс завоеван большевиками! Этот факт вынужден был признать повсюду, на всем земном шаре. И все, что есть честного на земле, искренне оплодотворило наших славных героев — Шиндигу, Володькову и их спутников.

Но не только героический советский народ, но и так называемый капиталистический мир, чтобы успокоиться на первых успехах, какими бы грандиозными они ни были, на пути разрешения поставленной задачи. Организация дрейфующей зимовки в районе Северного полюса нами была воспринята лишь как прекрасное начало штурма последней крепости врагов — непроницаемой Арктики, как первый шаг в продолжении воздушного пути из Москвы в Северную Америку через Северный полюс.

И ввиду за высадкой на Северный полюс отважной экспедиции Шиндига весь мир был потрясен новым событием: трое Героев Советского Союза — сталинские питомцы Чкалов, Байдуков и Беляков разрешили давнишнюю мечту человечества, полетев беспосадочным полетом по маршруту: Москва — Северный полюс — Соединенные Штаты Америки.

Этот героический невиданный в истории полет потерпел в табулическом изложении весь капиталистический мир, и лучшие знатоки летного дела заграничные, выражаясь их же словами, преклонили колени перед тремя советскими героями, перед мощью советской авиации.

Но и этот героический полет не являлся пределом возможностей современной советской авиации. Еще не успели отступить восторженные овации в честь Чкалова, Байдукова и Белякова, как внимание всего мира было вновь привлечено в Московскому Шеховскому аэродрому. 12 июля в 3 часа 21 мин. утра по великой сталинской трассе: Москва — Северный полюс — США вылетела вторая советская сталинская птица, ведомая Героем Советского Союза Михаилом Грозовым и его товарищами Андреем Юмашевым и Сергеем Данилиным.

Опасаясь и трусость беспосадочный воздушный путь через Северный полюс в Северную Америку. Но твердой уверенностью в победе были напавшими сердца многонационального советского народа, отправившего по этому пути трех

своих лучших сынов. И они оправдали высокое доверие, оказанное им их великим народом. Они не только выполнили, но, как и подобает большевикам, перевыполнили порученное им задание. Самолет Громова в рекордные сроки пролетел над северной частью СССР, Ледовитым океаном, Северным полюсом, вдоль всей территории Соединенных Штатов Америки и благополучно приземлился близ города Сан-Джасинто (штат Калифорния). Таким образом, советские летчики Громов, Юмашев и Данилин установили мировой рекорд дальности полета по прямой, по твердым уже о преодолении ими исключительных трудностей в пути.

Вся наша страна, весь народ великой страны социализма сегодня восторженно приветствует и поздравляет трех своих отважных сыновей. Миллионы незыблемых нитей протягиваются через суверенный океан, связывая тройку смельчаков с породившим их советским народом. Эта огромная любовь народа вдохновляла этих отважных людей на их героический подвиг. Отецская забота и внимание великого Сталина согревало их в бескрайних воздушных просторах над Ледовитым океаном, над суверенными необитаемыми пространствами далекой Арктики. Безграничная преданность своему народу, великой коммунистической партии и вождю товарищу Сталину являлась новыми силами в твердые руки, делала зорче глаз трех смельчаков.

Перелеты т.т. Чкалова, Белякова и Байдукова, перелет т.т. Громова, Юмашева и Данилина открывают новый этап не только в воздушном освоении Арктики, но и во всей истории развития советской авиации. Этот перелет вновь продемонстрировал совершенство и мощь советского воздушного флота. Громов, Юмашев и Данилин наглядно показали всему миру, что возможности дальних перелетов даже по самым тяжелым трассам для советской авиации неисчерпаемы, что нет той точки на земном шаре, куда бы не смогли долететь советские самолеты.

Беспримерный перелет «АНТ-25» еще выше поднял славу нашей социалистической родины. Народу с выдающимися перелетом Володькова и его товарищей, перелетом Чкалова, Байдукова и Белякова, наряду с завершением таковой грандиозных строек, как канал Москва—Волга, — перелет Громова, Юмашева и Данилина является лучшим примером на полные провики врагов народа — фашистских шпионов и диверсантов. Все эти выдающиеся события немыслимо-многого еще раз подтверждают, что нет таких крепостей, которых большевики не могли бы взять.

В этих наших грандиозных победах — грозное предостережение для всех наших врагов. В них — могучий призыв к новым и новым победам нашей родины на пути к окончательному построению коммунизма.

Основоположник советской геологии

ГОДОВЩИНА СО ДНЯ СМЕРТИ А. П. КАРПИНСКОГО

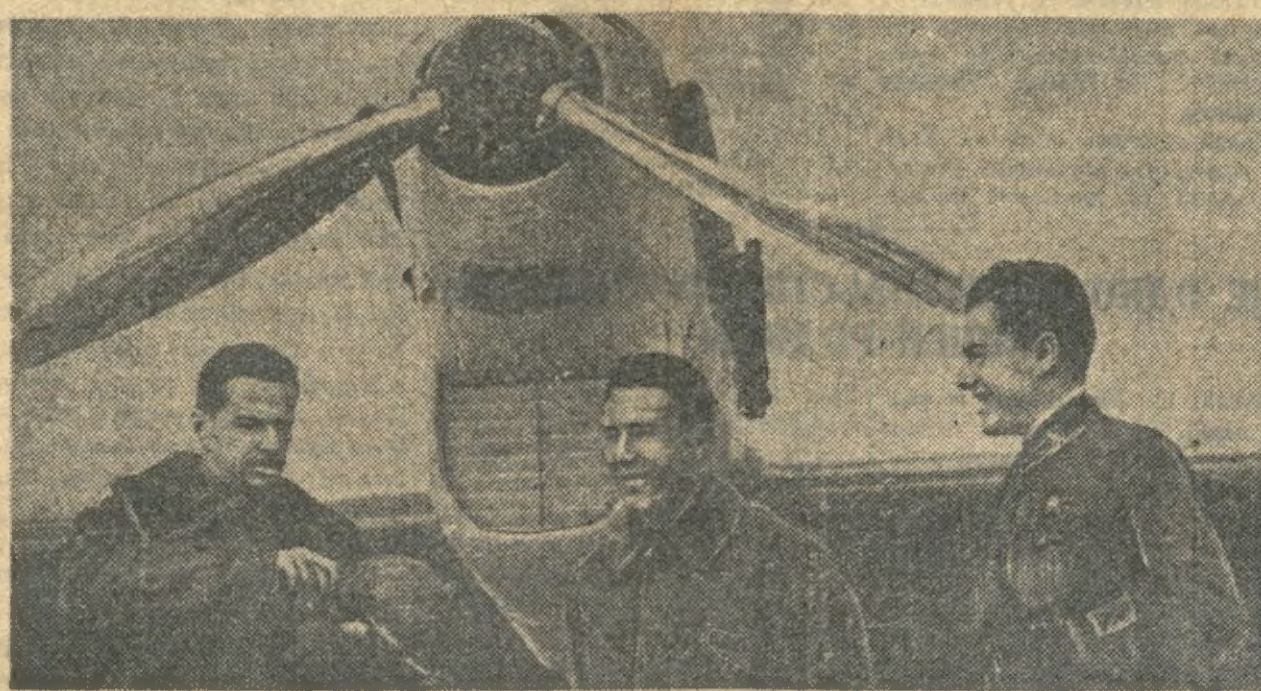
В ночь с 14 на 15 июля 1936 года, на 90-м году жизни, скончался один из великих граждан социалистической России, крупнейший мировой ученый, беспримерный президент Академии Наук СССР в течение 20 лет — Александр Петрович Карпинский. С его смертью страна потеряла классика советского естествознания, выдающегося общественного деятеля. Прах его покоится на Красной площади рядом с прахом лучших борцов за счастье и свободу человечества.

Спустя год после смерти А. П. Карпинского в Москве собирается XVII международный геологический конгресс. Президент организационного комитета этого конгресса А. П. Карпинский до последних дней своей жизни принимал активное участие в его подготовке.

Мировой ученый, завоевавший авторитет и признание научных организаций всех стран, А. П. Карпинский уже в 1897 году руководил в Петербурге работами VII международного геологического конгресса. Русская геология выступала тогда, на VII конгрессе, как одна из младших учениц европейской науки. С тех пор прошло ровно четверть десятилетия. И теперь на открываю-

щемся через несколько дней XVII международном конгрессе геологов, Советский Союз продемонстрирует перед всем миром ряд крупных научных достижений, свидетельствующих о расцвете науки в СССР, об успехах в области геологической науки нашей страны. Этими результатами, наука во многом обязана А. П. Карпинскому — основоположнику советской геологии, пользующейся теперь мировой славой. Над раскрытием и изучением горных богатств и производственных сил своей родины А. П. Карпинский беззаветно трудился в течение всей своей жизни. Но только при советской власти, расцветавшей науку, он смог увидеть расцвет геологических знаний и их широчайшее практическое применение.

Великий советский ученый оставил около 400 научных трудов. Над результатами этой блестящей научной деятельности еще будут работать многие поколения геологов. Все советские геологи — от старших до самых молодых — считают себя учениками А. П. Карпинского, имя которого на предстоящем международном конгрессе будет стоять в одном ряду с именами основоположников и корифеев мировой геологии. (БЕТА).



НА СНИМКЕ (слева направо): Герой Советского Союза тов. М. М. ГРОМОВ, штурман тов. С. А. ДАНИЛИН и второй пилот тов. А. Б. ЮМАШЕВ у самолета «АНТ-25».

Экипажу самолета „АНТ-25“ Товарищам ГРОМОВУ, ЮМАШЕВУ, ДАНИЛИНУ

Поздравляем с блестящим завершением перелета Москва—Северный полюс—Соединенные Штаты Америки и установлением нового мирового рекорда дальности полета по прямой. Восхищены вашим героизмом и искусством, проявленными при достижении новой победы советской авиации. Трудящиеся Советского Союза гордятся вашим успехом. Обнимаем вас и жмем ваши руки.

И. Сталин
В. Молотов
К. Ворошилов
В. Чубарь
М. Калинин
Л. Каганович

С. Косиор
А. Микоян
А. Андреев
А. Жданов
Н. Ежов
М. Рухимович

В. Межлаук
Н. Хрущев
Я. Алкснис
О. Шмидт
Н. Буландин
А. Туполев

Сообщения Правительственной комиссии по организации и проведению беспосадочного перелета Москва—Северный полюс—Северная Америка

Задание товарища Сталина и правительства Союза СССР по беспосадочному полету Москва — США через Северный полюс блестяще выполнено, с установлением нового мирового рекорда дальности полета. Экипаж самолета «АНТ-25» в составе командира экипажа Героя Советского Союза тов. Громова М. М., второго пилота-майора тов. Юмашева А. Б. и штурмана-военнолетчика 3-го ранга тов. Данилина С. А., вылетев 12 июля 1937 года в 3 часа 21 мин. по московскому времени со Шеховского аэродрома (близ Москвы), пролетел по следующему маршруту: Москва — о. Ватуте — М. Стоблов (Новая Земля) — Земля Франца-Иосифа — Северный полюс — о. Петрик — о. Бенкс. Далее самолет пошел вдоль 120-й меридиана по территории Канады, пересек Скалистые горы и вышел на побережье Тихого океана близ Сиднея. Дальнейший маршрут перелета: побережье Тихого океана — Сан-Франциско — Лос-Анджелес.

14-го июля самолет сделал посадку на полосу между Лос-Анджелесом и Сан-Диего близ города Сан-Джасинто (штат Калифорния).

Самолет был в воздухе 62 часа 17 мин. Расстояние между точкой вылета и точкой посадки по прямой, с учетом проложения самолета через о. Ватуте и М. Стоблов, превышает 1 020 км. Пройденный самолетом воздушный путь равен, примерно 11 500 км.

За время полета самолет пролетел над океанами, морями и льдами более 5 500 км.

Самолет вылетел из Москвы при благоприятных метеорологических условиях, но уже из Загорска попал на

опасные облака, туманы и принужден был пересекать два раза сплошную облачность, или временно слепым полетом. По выходе в Баренцево море самолет встретил хорошую погоду, и экипаж мог видеть о. Колгуев и Новую Землю (где спортивными комитетами была произведена фиксация полета самолета над этими точками).

Начиная от земли Франца-Иосифа, самолет шел над туманами и сплошной облачностью и пересек пикеты в районе 85-86 параллели, пробивая облака на большой высоте в сплошном полете. На пикетах самолет вышел в районе Северного полюса. До Северного полюса самолет летел при встречных ветрах до 30-40 км в час.

От Северного полюса до Южной Канады самолет летел при благоприятной погоде и при попутных ветрах. Дойдя до Скалистых гор по 120-й меридиану, самолет пересек их при мощной облачности и льдах. Начав облетывать, самолет резко изменил курс и вышел на побережье Тихого океана. Дальнейший полет происходил в условиях сплошной облачности и туманов вплоть до Лос-Анджелеса.

В этом перелете экипаж проявил исключительный героизм, высокое мастерство, выдержку и блестящие знания материальной части.

Экипаж проделал весь перелет с предельно возможной четкостью, сумев достигнуть невиданной дальности беспосадочного полета, значительно превосходившей все известные в истории авиации рекордные перелеты на дальность.

ПРАВИТЕЛЬСТВЕННАЯ КОМИССИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ БЕСПОСАДОЧНОГО ПЕРЕЛЕТА.
14/II-1937 г.

СТАЛИНСКОЕ ЗАДАНИЕ ВЫПОЛНЕНО.

Героические сыны нашей родины Громов, Юмашев и Данилин, на самолете „АНТ-25“, блестяще завершили второй беспосадочный перелет Москва — Северный полюс — Северная Америка.

Советская авиация установила новый мировой рекорд дальнего полета по прямой.

Сегодня вступает в эксплуатацию замечательное сооружение Сталинской эпохи канал Москва—Волга.

ДЕТИЩЕ ВТОРОЙ СТАЛИНСКОЙ ПЯТИЛЕТКИ

Канал Москва—Волга открыт! Замечательное сооружение, вступающее сегодня в эксплуатацию, войдет в века как величайший памятник сталинской эпохи, как отлично выполненная большевиками грандиозная задача.

Большевики, партийные и непартийные, инженеры и рабочие, повернули русую истинку-Волгу в Москву, превратили Москва-реку в сухоходный путь, связывающий столицу Советского Союза с нашими морями.

Великий водный путь открыт. И отныне водные паромы будут приплывать к Кремлю.

Строительством канала разрешена и вторая очень важная проблема. Растущая пролетарская столица получила мощный резерв для снабжения питьевой водой.

Канал Москва—Волга — детище второй сталинской пятилетки. В этой стройке воплотился богатейший опыт, накопленный советской страной за все годы социалистического строительства, отражая техническую мощь нашей страны, наше умелое владение техникой.

Сооруженный грандиозный канал это свидетельство того, каких огромных результатов добилась страна, осуществившая сталинский лозунг об овладении техникой.

История знает строительство и других каналов, сходных по величине и по объему работ с каналом Москва—Волга. Речь идет о двух мировых гигантах — Суэцком и Панамском каналах. Но если история создания Суэцкого канала насчитывает тысячелетия, если в Панамском канале возмужал 35 лет и при этом были тысячи человеческих жертв, то канал Москва—Волга построен за 4 года.

Сданный сегодня в эксплуатацию канал Москва—Волга завершает целую сеть гидротехнических сооружений, воздвигнутых большевиками. Одним из замечательных моментов первой пятилетки был Днепрострой. По как известно, Днепрострой строился при иностранной консультации, на иностранном оборудовании. Канал Москва—Волга — сооружение значительно более сложное — построен на отечественном оборудовании. Это свидетельствует о том, насколько выросла техническая квалификация советских заводов, сумевших создать такое сложнейшее оборудование.

Канал Москва—Волга вступает в строй полностью готовым к эксплуатации. Никаких недостатков. Он строился исключительно продуманно и организованно. До мельчайшей детали все исполнено образцово. Кроме двух основных задач, разрешенных при строительстве — превращение Москва-реки в водный путь и снабжение пролетарской столицы питьевой водой — попутно разрешены еще и другие задачи. У образцовых водопроводов построены электростанции, вырабатывающие энергию и для Москвы. Архитектура канала является образцом советского зодчества. На всех речных вокзалах, на теплоходах предусмотрены максимальные удобства для пассажиров. И в этом проявлена сталинская забота о советском гражданине.

Канал построен образцово. И мы должны у строителей канала Москва—Волга учиться использовать все накопленное у нас знание. В частности, в БССР надо учесть опыт использования гидротехнических сооружений для выработки электроэнергии. Мы должны учиться у руководителей строительства канала умелому руководству великим процессом производства. Организаторы и руководители строительства товарищи Ежов, Березин и их ближайшие помощники создали такую систему, что в любой час было известно все, что делалось на всей трассе, и в любой час руководители оперативно вмешивались в процесс строительства, и имели возможность своевременно ликвидировать узкие места, поднять энтузиазм строителей.

Канал Москва—Волга строился вся страна. И сегодня вся необходимая советская страна, весь многонациональный советский народ ликует, отмечая еще одну величайшую победу советской техники, победу страны социализма. Никакие гнусности наших врагов, проклятых троцкистско-бухаринских пролажных псов немецко-японского фашизма не смогут затерять победное шествие социалистической страны к новым победам коммунизма.

Великая русская река Волга течет у стен Кремля! Москва становится морским портом!

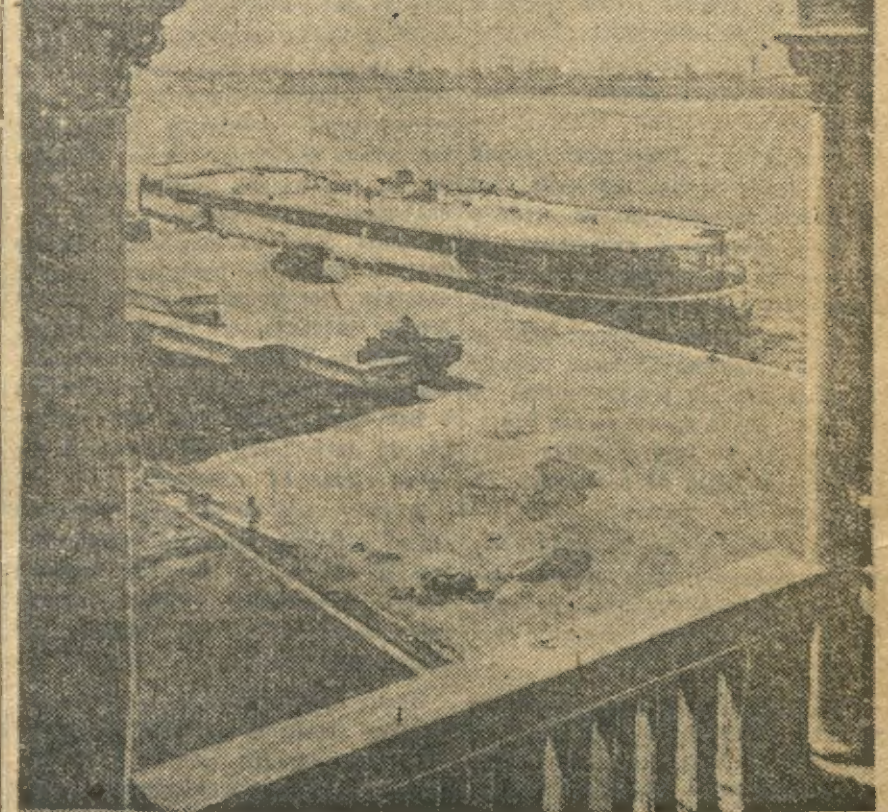
Правительство высоко оценило заслуги строителей канала Москва—Волга, создавших это величайшее сооружение страны — величайшее детище Сталинской эпохи. Среди награжденных — руководители стройки — инженеры, черепки, партийные работники и др.

Слова строителя канала Москва—Волга!

Центральный Исполнительный Комитет СССР награждает за выдающиеся успехи в деле строительства канала Москва—Волга:

орденом Ленина — 42 человека; орденом Красной Звезды — 25 человек, в том числе и награжденных орденом Ленина — начальники строительства Баранов М. Б., главного инженера строительства Жук С. Я. и бывшего начальника строительства Козина Л. И.

орденом Трудового Красного Знамени — 208 человек; орденом Знак Почета — 129 человек.



Теплоход «Иосиф Сталин» у пристани Северного порта в Химкинском водохранилище. Фото А. Нерова.

Родной наш товарищ Сталин!

Собрались на митинг, посвященный 17-й годовщине освобождения БССР от белополяков, мы, трудящиеся города Минска, шлем Вам, своему любимому вождю, учителю и другу, наш горячий большевистский привет. Под руководством нашей славной большевистской партии, под Вашим личным, дорогой товарищ Сталин, руководством, при активной помощи русского рабочего класса трудящихся БССР 17 лет тому назад разгромили германских и белополяков аккупаторов и утвердили власть рабочих и крестьян.

За эти годы БССР, благодаря Вашей неустанной помощи и заботам, добилась величайших успехов на всех участках социалистического строительства, превратилась в цветущую орденосную республику, несомненно, одной из передовых нашей социалистической родины на западных границах.

Сегодня, в этот великий всенародный праздник, мы вместе со всем Советским Союзом демонстрируем триумф ленинско-сталинской национальной политики, великую дружбу и несокрушимое братство народов Советского Союза, горячую любовь и беззаветную преданность своей социалистической родине, своей большевистской партии, любимому вождю и другу товарищу Сталину.

Великая Советская Конституция и наш социалистический Избирательный Закон, творцом которых является Вы, наш дорогой товарищ Сталин, вдохновляют всех нас на дальнейшую борьбу за укрепление дела социализма в нашей стране.

Заклятые враги народа — японско-германско-польские троцкистско-бухаринские и национал-фашистские шпионы и бандиты пытались оторвать Советскую Белорусь от СССР, реставрировать капитализм, превратить нашу претущую и счастливую родину в колонии германско-польского фашизма.

Мы, трудящиеся города Минска, заверяем Вас, дорогой товарищ Сталин, что мы до конца будем беспощадно бороться, выкорчевывая и стирая с лица советской земли подлых бандитов, гонимых агентов фашистских разведок. Никакой белогабаредей и фашистской гадюки не удастся больше топтать землю Советской Белоруссии.

Вооруженные Вашими мудрыми указаниями, данными на февральско-мартовском пленуме ЦК ВКП(б) и решениями июньского Пленума ЦК ВКП(б), мы будем неустанно поднимать свою революционную бдительность, будем оповещать большевиков для того, чтобы уметь распознавать врага, какой бы маской он ни прикрывался, и беспощадно развить его.

Мы ни на минуту не забываем Вашего указания о капиталистическом окружении. Мы будем твердо охранять границы нашей социалистической родины от поджогов врагов, будем беспрерывно укреплять обороноспособность нашей страны, силу и могущество нашей Красной Армии, будем овладевать военными знаниями для того, чтобы в любую минуту дать сокрушительный отпор врагу, который попытается нарушить границы советской земли.

Мы заверяем Вас, товарищ Сталин, что БССР, как неотрывная, составная часть великого Союза Советских Социалистических Республик, будет и в дальнейшем, боевым, несокрушимым форпостом на западных рубежах нашей необъятной любимой социалистической родины.

И если это потребует, белорусский народ по первому зову партии и правительства, все как один, встанет на оборону завоеваний социализма, дела Ленина—Сталина, за которые мы готовы отдать всю свою жизнь.

Да здравствует наша славная большевистская партия и ее сталинский Центральный Комитет!

Да здравствует наше рабочее-крестьянское правительство!

Да здравствует вождь народов, любимый учитель и друг, наш родной товарищ Сталин!

ВСЯ СТРАНА ВОСХИЩЕНА ГЕРОИЧЕСКИМ ПЕРЕЛЕТОМ

РАДИОГРАММЫ С БОРТА „АНТ-25“

Аэродромная станция Святица в 7 часов 31 минуту по московскому времени приняла с самолета „АНТ-25“ радиогранный следующий текст: „Посадку предполагаем совершить на аэродроме в Лос-Анжелос или Сан-Диего. Сообщите о возможности тумана, высоте облаков.“

Данилин.

«19 час. 35 мин. по московскому времени вхожу на 58 град. широты, 120 град. долготы.»

Данилин.

«22 часа 20 минут. Нахожусь широта 55 градусов, долгота 120 градусов. Высота полета 4.000. Вас не слышу. Все в порядке.»

Данилин.

ВЫСОТА ПОЛЕТА 4.000 МЕТРОВ

В 23 часа 15 минут в Москву по радиотелефону из Святицы сообщают, что там в 19 час. 20 мин. по Гриничскому времени принята следующая радиграмма с самолета: „Нахожусь на широте 55 градусов, долготы 120 градусов. Высота полета 4.000 м. Вас не слышу. Все в порядке.“

Данилин.

САМОЛЕТ ПОДХОДИТ К СКАЛИСТЫМ ГОРАМ

21 час по московскому времени народный комиссар связи СССР тов. Халепский беседовал по радиотелефону с находившимся в Святице инженером Вартаваном. Инженер Вартаван сообщил, что самолет „АНТ-25“ запрашивал, в каком направлении ему дальше следовать. Из Святицы Громова

рекомендовал идти прямо по меридиану 120. К рекомендациям добавили, что Скалистые горы закрыты облаками на 4.500 метров.

— Мы предполагаем, — сказал Вартаван, — что в 21 час 30 минут самолет Михаила Громова должен подойти к Скалистым горам. Связь с самолетом по радиотелефону. Мешают атмосферные разряды. Но все-таки, когда радиация самолета работает, мы слышим ее регулярно.



Второй пилот майор тов. А. Б. Юмашев у самолета „АНТ-25“.

МИНСКИЕ ДЕРЕВООБДЕЛОЧНИКИ — Т. Т. ГРОМОВУ, ЮМАШЕВУ И ДАНИЛИНУ

Рабочий коллектив минского завода им. Молотова, собравшись 13 июля на митинг в честь встречи Героев Советского Союза летчиков тт. Громова и Юмашева, приветствовал героическому экипажу „АНТ-25“ тт. Громова, Юмашева и Данилина.

Рабочий коллектив завода им. Молотова уверен, что окруженные Сталинской заботой, вы преодолеете все препятствия на своем пути. Мысль всех нас с вами, завоевателей воздушных пространств. Мы уверены, что Сталинское задание будет Вами выполнено с честью.

Д. аэростатов, красивые самолеты нашей великой родины! Честь и слава отважной тройке советских летчиков! Да аэростатом вдохновятся всех побед страны социализма во имя народа товарищ Сталин!

ЕЩЕ ОДНО СВИДЕТЕЛЬСТВО МОГУЩЕСТВА НАШЕЙ РОДИНЫ

ГОМЕЛЬ, 14. (По телефону от нас, спец. корр.). Трудно передать словами ликование и радость трудящихся Гомеля, высказанное новой победой Советского Союза — полетом через Северный полюс в Северную Америку Громова, Юмашева и Данилина.

Население города внимательно следит за полетом, и с нетерпением ожидает очередных радио-передач. В клубах вывешены карты с маршрутом нового полета.

Среди рабочих хлебкомбината проводится членская работа о полете, биографии его участников — Героев Советского Союза тов. Громова, Юмашева и т. Данилина. Колесар хлебкомбината тов. Попов, награжденный орденом Красного Знамени за героизм, проявленный им во время гражданской войны, говорит:

— Новый полет через Северный полюс в Северную Америку — еще одно яркое свидетельство нашей непобедимости и мощи. Советские летчики творят чудеса, удивляющие мир.

Полет Громова, Юмашева и Данилина вызывает гордость за нашу чудесную страну, за ее славных соколов-летчиков. Вдохновленные героизмом наших летчиков, мы будем работать еще лучше. А если это потребует, мы все как один готовы идти в наступление и стать на оборону нашей священной родины.

В рабочих хлебкомбинатах без отрыва от производства обучаются в гомельской летней школе. Эти люди особенно радостно восприняли сообщение о новом полете. Учитель Мазюк говорит: „Наши летчики покрыли себя незабываемой славой. Вдохновленные их героическим примером, мы будем работать еще лучше. Я — молодой летчик, еще совсем недавно начал летать самостоятельно. Но я сделаю все для того, чтобы отдалить ленту мастерства, чтобы научиться летать и без ошибок разить врага и на земле.“

В. ПОЛЕССКИЙ, С. ВОЛНОВИЧНИЙ.

Участники Московского парада о выступлениях физкультурников БССР

ЗАСЛУЖЕННЫЙ УСПЕХ

Второй раз уже приезжаем мы в Москву для участия в параде. По сравнению с прошлым годом, белорусские физкультурники значительно улучшили свою работу. В прошлом году их выступления были проше и техничнее, нежели нынешнее. Нынешнее выступление их на Красной площади заслуживает высшей оценки. Их выступление не только много времени, но и много громадный политический и спортивный интерес. На первом месте среди национальных делегаций. Он построил свою программу, чередуя акробатическую гимнастику с показом трудового достояния белорусского народа. Опыт подготовки к параду, который проделали белорусские физкультурники, может поучиться и наш Харьковский институт физической культуры.

Белорусские физкультурники показали прекрасную программу и высокое исполнение. Но для самоуспокоения летчиков оснований. Нам кажется, что если белорусский техникум начнет лучше приспосабливаться к своим недостаткам, то он еще больше повысит свою спортивную технику и сможет тогда оспаривать первенство среди национальных физкультурных организаций.

На следующем общесоюзном физкультурном параде мы вправе ожидать от белорусских физкультурников еще лучших выступлений.

Участники московского парада — студенты Харьковского института физкультуры: Юлия ОСТРИКОВА, Лида ТАЙПОЛЕ.

НА АКТИВЕ НАРКОМПРОСА БССР

13 июля в Минске, в Доме партии начал свою работу актив Наркомпроса БССР. С докладом выступил нарком просвещения БССР тов. Воронченко.

В своем докладе, содержательном и конкретном, тов. Воронченко раскрыл все предельные возможности развития народного просвещения в БССР. В основном предельство было направлено на ликвидацию неграмотности. С учителями почитались, создали среди них недовольство. Декрет правительства о разгоне директоров в начальной школе был исполнен. Директора школ были отстранены от управления школами. Это было сделано в соответствии с директивой Наркомпроса. Директора школ были отстранены от управления школами. Это было сделано в соответствии с директивой Наркомпроса.

Тов. Хейфец (Минский педагогический институт) говорит о том, что политическая беспечность, подхалимство, отсутствие критики и самокритики — все это дало возможность приспешникам Дьякова и Гершона развалить работу школ. Зав. Мингоршколу Кузнецова на практике осуществляла вражескую политику Дьякова. В Минске, прежде чем где-то было, директора школ и заучки были отстранены от преподавания.

О безобразиях, творившихся в ВУЗ'ах, говорил т. Блядний (ректор БГУ) и Казанов (директор Могилевского педагогического института).

В БГУ преподавание ряда важнейших дисциплин находилось в руках троцкистов и национал-фашистских выродков. Огромные средства, отпущенные государством на научные исследования, распределялись „семейным порядком“ между врагами. Наркомпрос в теперь не контролирует куда расходуется средства, ассигнованные институтам.

После доклада тов. Воронченко в прениях выступили: т. Рохиня (Донецкий техникум), Чернышевский (Гомель), Абрамович (Могилев) и др.

Утреннее заседание 14 июля характеризовалось выступлениями по адресу аппарата Наркомпроса в Минском Городе.

Имелись ли сигналы в Комиссии Советского Контроля о предельности работы бывшего руководства Наркомпроса? — спрашивает заведующий драматическим районом. — Да, было. Директора школ были отстранены от управления школами. Это было сделано в соответствии с директивой Наркомпроса.

Тов. Хейфец (Минский педагогический институт) говорит о том, что политическая беспечность, подхалимство, отсутствие критики и самокритики — все это дало возможность приспешникам Дьякова и Гершона развалить работу школ. Зав. Мингоршколу Кузнецова на практике осуществляла вражескую политику Дьякова. В Минске, прежде чем где-то было, директора школ и заучки были отстранены от преподавания.

О безобразиях, творившихся в ВУЗ'ах, говорил т. Блядний (ректор БГУ) и Казанов (директор Могилевского педагогического института).

В БГУ преподавание ряда важнейших дисциплин находилось в руках троцкистов и национал-фашистских выродков. Огромные средства, отпущенные государством на научные исследования, распределялись „семейным порядком“ между врагами. Наркомпрос в теперь не контролирует куда расходуется средства, ассигнованные институтам.

Имелись ли сигналы в Комиссии Советского Контроля о предельности работы бывшего руководства Наркомпроса? — спрашивает заведующий драматическим районом. — Да, было. Директора школ были отстранены от управления школами. Это было сделано в соответствии с директивой Наркомпроса.

Тов. Хейфец (Минский педагогический институт) говорит о том, что политическая беспечность, подхалимство, отсутствие критики и самокритики — все это дало возможность приспешникам Дьякова и Гершона развалить работу школ. Зав. Мингоршколу Кузнецова на практике осуществляла вражескую политику Дьякова. В Минске, прежде чем где-то было, директора школ и заучки были отстранены от преподавания.

О безобразиях, творившихся в ВУЗ'ах, говорил т. Блядний (ректор БГУ) и Казанов (директор Могилевского педагогического института).

В БГУ преподавание ряда важнейших дисциплин находилось в руках троцкистов и национал-фашистских выродков. Огромные средства, отпущенные государством на научные исследования, распределялись „семейным порядком“ между врагами. Наркомпрос в теперь не контролирует куда расходуется средства, ассигнованные институтам.

После доклада тов. Воронченко в прениях выступили: т. Рохиня (Донецкий техникум), Чернышевский (Гомель), Абрамович (Могилев) и др.

Утреннее заседание 14 июля характеризовалось выступлениями по адресу аппарата Наркомпроса в Минском Городе.

Имелись ли сигналы в Комиссии Советского Контроля о предельности работы бывшего руководства Наркомпроса? — спрашивает заведующий драматическим районом. — Да, было. Директора школ были отстранены от управления школами. Это было сделано в соответствии с директивой Наркомпроса.

Тов. Хейфец (Минский педагогический институт) говорит о том, что политическая беспечность, подхалимство, отсутствие критики и самокритики — все это дало возможность приспешникам Дьякова и Гершона развалить работу школ. Зав. Мингоршколу Кузнецова на практике осуществляла вражескую политику Дьякова. В Минске, прежде чем где-то было, директора школ и заучки были отстранены от преподавания.

О безобразиях, творившихся в ВУЗ'ах, говорил т. Блядний (ректор БГУ) и Казанов (директор Могилевского педагогического института).

В БГУ преподавание ряда важнейших дисциплин находилось в руках троцкистов и национал-фашистских выродков. Огромные средства, отпущенные государством на научные исследования, распределялись „семейным порядком“ между врагами. Наркомпрос в теперь не контролирует куда расходуется средства, ассигнованные институтам.

НОВАЯ ПОБЕДА

Радно принесло весть о том, что наши героические летчики Громова, Юмашева и Данилина завершили новый скоростной и дальний перелет по Северному полюсу — Северная Америка. Бойцы и командиры белорусского артиллерийского полка, которым командует полковник Бирюль, с радостью слушали это сообщение о новой победе наших летчиков, лучших сынов великой родины мирного прогресса.

— Пусть помнят все враги трудящихся, — говорит младший командир т. Г. Иванов, — что герои Громова, Юмашева и Данилина — есть герои всех нас. Пусть помнят и никогда не забывают, что наши герои-летчики, наши доблестные сыновья Армия, если это понадобится, всю свою мощию бросают на защиту нашей родины, которую они считают своим домом. Пусть помнят и никогда не забывают, что наши герои-летчики, наши доблестные сыновья Армия, если это понадобится, всю свою мощию бросают на защиту нашей родины, которую они считают своим домом.

Младший командир т. И. Иванов сказал:

— Своим блестящим полетом Громова и его товарищи выписали еще одну славную страницу в историю развития нашей авиации. Этот полет еще раз показал всем фашистским псам, на что способны люди сталинской эпохи, на что способна наша советская техника.

А. КОЛАНОВ, А. ЖУКОВ.

„СССР СТАНОВИТСЯ СТРАНОЙ ГЕРОЕВ“

БОРИСОВ. (По телефону). С большой радостью встретили трудящиеся Борисовского сообщения о беспосадочном полете тт. Громова, Юмашева и Данилина по Северному полюсу: Москва — Северная Америка. На комбинате им. Коминтерна состоялся митинг, посвященный полету самолета „АНТ-25-1“. На митинге стажировал тов. Савинков.

— СССР становится страной героев. Герои наших летчиков воспевают не только трудящиеся Советского Союза, но и весь мир. Я уверен, что и этот

перелет в Северную Америку через Северный полюс будет таким же удачным, как и предыдущий. Советская авиация и советские летчики заняли первое место в покорении воздушной стихии и завоевании Северного полюса.

Старый рабочий — стахановец комбината т. Хомачевский сказал:

— Героический перелет Громова, Юмашева и Данилина еще больше укрепил мою веру в социализм! От чистого сердца желаю славным соколам успеха!

ШИМАНСКИЙ.

ДАЛЬНИЕ ПОЛЕТЫ НА САМОЛЕТАХ

Б. ВОРОБЬЕВ

К моменту первого полета братьев Райт, впервые в мире 17 декабря 1903 г. прорезавших на самолете за 59 секунд 260 метров по прямой линии, авиационная и авиационная авиация совершила уже солнечные по длительности и пройденному расстоянию полеты.

И тем не менее известно о первом полете братьев Райт, хотя и столь кратковременном на аппарате тяжелее воздуха было встречено бурей восторга. Это было вполне естественно. Достижение братьев Райт знаменовало наступление новой эпохи в области завоевания воздуха.

3 июня 1909 г. Луи Блерио первый пересек на своем самолете Атлантический океан. Он летит в гор. Луи и обратно — 6 километров со скоростью 59 километров в час. Это положило начало полетам на которые до этого еще не отваживались. Авиатор Полян, установивший 18 июня того же года новый мировой рекорд высоты в 150 метров, добиваясь на 40 метров Райта, на следующий же день совершил перелет из Луи в Аррас на расстоянии 22 километров.

Блерио ответил на это 25 июля историческим перелетом через пролив Ла-Манш — от английской Франции до Англии, заставив весь мир говорить о своих полетах.

Весна 1911 г. открыла особенно блестящую серию дальних и круговых перелетов и вместе с тем новые походы в мир авиации. Развернувшись в интереснейшие полеты на самолетах в Рим (1.165 километров), затем Париж — Рим через Дижон — Лион —

Марсель — Тулон — Генуя (1.465 км.), наконец, круговой перелет по трем странам Европы — будущим союзницам в мировой войне — Франции, Бельгии и Англии с двукратным перелетом Ламанша — (1.600 км.). В этом перелете принял участие 41 авиатор, причем трое из них погибли и лишь 8 человек достигли конца маршрута.

В Америке перелеты совершались в гораздо меньшем количестве. В те годы строительство самолетов развивалось там весьма медленным темпом, несмотря на то, что именно американцы принадлежали к числу первых в мире осуществивших полет на аппаратах тяжелее воздуха. Тем более необходимо поэтому отметить совершенно исключительный перелет американского авиатора Агелда, который на биплане Райта (усовершенствованного типа) перелетел из Сан-Диего в Нью-Йорк, покрыв при этом в течение 11 дней 2.340 километров. В пути он сделал 12 остановок.

В 1911 году 10-15 июля (старого стиля) в России состоялся перелет Петербург — Москва, в котором приняли участие 9 авиаторов. Однако, одному лишь Васильеву удалось покрыть все расстояние.

Вскоре же после Версальского мира началась борьба за мировые воздушные сообщения, которых еще не существовало, но в организации которых приступили многие страны. Развернувшись за время войны авиационная промышленность, накопившая кадры летчиков, в наличие огромного парка различных самолетов и запасных частей —

все это настоятельно нуждалось в использовании.

Возобновление и превращение войны в мирное соревнование в полетах. Любопытно, что здесь с самого начала роль подчеркивалась напряженной конкуренцией между США и Англией, которые только что „до победы“ коалиции — рука об руку воевали с общим врагом — Германией. Первым из таких перелетов явился полет американского военного летчика Рида на четырехмоторном гидроплане Керриса (4 мотора „Либурты“ по 400 л. с.). Вылетев в мае 1919 г. с острова Ньюфаундленд, он достиг их без промежуточной посадки, пролетев 2.200 километров по прямой и поставил этим первый послевоенный мировой рекорд дальности полета. Затем он продолжил свой полет к берегам Европы и 22 мая достиг Лиссабона (Португалия).

Мировой рекорд Рида существовал лишь два месяца. 25 июля того же года два английских летчика Альфонс и Брунн вылетели с того же Ньюфаундленда и через 15 часов 57 минут беспосадочного полета со скоростью около 189 км. в час достигли берегов Ирландии, пролетев 3.400 км. При посадке на авиационном поле самолет перевернулся, но оба летчика остались невредимыми, и новый мировой рекорд был установлен. Этот рекорд держался несколько лет.

С 1925 года за культивирование дальних перелетов по прямой расстояние призналась французская авиационная промышленность.

В 1925 году два французских летчика Арашар и Лемар на самолете „Брегет“ совершили перелет без посадки из Атланты (Франция) до Виллы Пинерос (Западная Африка) — 3.165 км. по прямой. А в 1926 году французские летчики сумели четыре раза в течение года установить установившиеся им же мировые рекорды. В июле 1926 года братья Арашар на самолете „Потез-28“ с мотором „Рено“ — 550 л. с. пролетели без посадки из Парижа в Виллу (Сирия), покрыв по прямой 4.300 км.

Меньше чем через месяц, 15 июля 1926 года французские летчики Жюль и Доринья на самолете „Брегет-19“ с мотором „Испано-Суйза“ — 500 л. с. установили новый рекорд, совершив перелет без посадки из Парижа в Омск — 4.716 км. Но уже 1 сентября на таком же самолете, но с мотором Фармана французские летчики Шаль и Вейсер пролетели из Парижа до Венгер-Абаса (Персия), покрыв без посадки 5.175 км. И наконец, 29 октября 1926 года на том же самолете „Брегет-19“ (мотор „Испано-Суйза“ — 500 л. с.) французские летчики Кост и Рипко совершили полет без посадки из Парижа в Джак (Персия) 5.396 км.

Однако через полгода с небольшим молодым американскому летчику Линдбергу удалось совершить поразительный по смелости перелет через океан на одномоторном сухопутном самолете с мотором мощностью всего 220 л. с. из Нью-Йорка в Париж. По прямой линии, или вернее по дуге большого круга это составляло 5.809 км., по волну того, что из осторожности он летел не по кратчайшему расстоянию, а взял путь через Ньюфаундленд на Ирландию, затем на южную часть Великобритании и уже оттуда на Париж, фактически пройденный им в воздухе путь был не меньше, чем 7.500 км. И тем не менее через месяц и это блестящее достижение было превзойдено летчиками Чембер-

ном и Лезиним, которые на самолете „Беллони“ с мотором „Райт“ 220 л. с. назвали был и на самолете Линдберга, пролетели еще большее расстояние, вылетев на Нью-Йорк и опустились в Гейлфилд (Германия).

Со следующего года в борьбу за дальние мировые трансокеанские воздушные пути включилась Италия. Первой ее целью в этом соревновании было установление воздушной связи со странами Латинской Америки.

Французские летчики Кост и Беллони 27 сентября 1929 года вылетели из Парижа на восток на самолете „Брегет-19“ с оригинальным названием: „непротестный знак, неимевший также „летающей дробинки“, в виду того, что до отказа был нагружен баками с бензином“. Они перелетели Германию, Польшу, весь Советский Союз с запада на восток и опустились в Манчжун-Ян Ципиаре, покрыв 7.905 километров.

Летчики Бордман и Полландо с авиационным заводом Паккард на самолете „Беллони“ 28 июля 1931 г. установили новый рекорд дальности по прямой, совершив без спуска перелет из Нью-Йорка в Стамбул — 8.065 километров.

Еще через два года 16 февраля 1933 г. и этот рекорд был побит — на этот раз английскими летчиками Гепфордом и Николсом, которые пытались установить новый рекорд скорости перелета из Лондона в Копенгаген (Ю. Африка). Этой основной цели они не достигли, но совершили на самолете завода Фейри с мотором „Пенни-Лавон-IX“ перелет от Гренландии (Англия) до Веллинг-Бей без спуска и покрыв расстояние в 8.542 километра, эти летчики установили новый мировой рекорд скорости полета по прямой.

Наконец, 5-7 августа 1933 г. французские летчики России в Кюлоз на самолете „Джеро-110“ с мотором „Испано-Суйза“ — 600 л. с. был установ-

лен новый мировой рекорд дальности полета по прямой, действительный до его времени: им удалось пролететь расстояние в 9.104 километра с аэродрома Флиш-Беннет (США) до Райна в Сирии.

Несмотря на такое блестящее достижение, было достижение французских летчиков, — ближайший же год показал, что и оно не может считаться непревзойденным. Новая сила дала себя почувствовать — и весьма опустительно на этом фронте. Эта новая, молодая сила — Советский Союз. Замечательный перелет советских летчиков Громова, Юмашева и Данилина на самолете ЦАГИ-„РД“ с мотором „М-34“ А. А. Миклуляк, 12-15 сентября 1934 г. ясно показал, что приближается то время, когда авиационная и руководимая ею авиационная воля народов товарищ Сталина, советская авиация докажет возможность совершенно новых, неизданных еще достижений в этой области. Товарищи Громова, Юмашев, и Спирин перелетели тогда по замкнутому кругу 12.411 километров, почти на 2.000 километров перекрыв существовавший мировой рекорд. Их рекорд, по формальным причинам, не был признан Международной авиационной федерацией (ФАИ), но он немедленно стал известен всему миру.

Высокие полеты летчика Коккинаки и другие блестящие полеты советских летчиков начали давать в их руки олимпийский рекорд за другим.

Весна нынешнего года принесла замечательное событие. 21 мая на Северном полюсе на лед опустились четыре мощных советских самолета и высадили полярную экспедицию из 4-х человек и 10-тонный груз, состоящий из оборудования, жилой палатки и запасов продовольствия.

Затем воздушная экспедиция, выполняя порученную ей невиданную в истории задачу, тем же порядком вер-

нулась в Москву, где была торжественно встречена руководителями партии и правительства и всеми трудящимися. Тем временем здесь мир был восхищен совершенно исключительным перелетом трех советских героев — летчиков т. т. Учалова, Байгунова и Белякова, которые поднявшись на высоте 18 июня с аэродрома под Москвой, взяли прямой курс через всю Арктику с Северным полюсом в середине, через полное отсутствие и опустились лишь через 63 часа с США у города Портленда, причем по линии полета они прошли около 10 тысяч км. Этим перелетом они показали, какие огромные возможности таит в себе советские самолеты и авиационный мотор, управляемые советскими летчиками. Они показали так же, что наступили новые времена в международном воздушном сообщении, когда рекорды приходятся рассчитывать не только по времени или километражу. Ибо, одно дело пролететь над населенной территорией или безлюдными морскими пространствами, пересекаями на всех направлениях пароходными линиями, в совершенно другое дело, когда под самолетом на протяжении тысяч километров простирается одна лишь вечная дрейфующая льды. Наиболее же замечательно то, что и это исключительное достижение, открывающее, по единодушному признанию мировой прессы, новую эпоху в истории авиации, в свою очередь является лишь своего рода „пробой пера“.

Вслед за этим достижением советская авиация выписывает в свою историю, в историю мировой авиации новую блестящую страницу — новый беспосадочный перелет из Москвы через Северный полюс в Северную Америку, успешно завершённый Героем Советского Союза М. М. Громым, майором Юмашевым и военным инженером Данилиным. И эта победа была не последней. Советская авиация завоевывает все новые и новые достижения.

ТЕЛЕГРАММЫ НА ФРОНТАХ В ИСПАНИИ

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ФРОНТ

Несмотря на сосредоточение митингов в Мадридском республиканском секторе, республиканские части успешно продвигаются вперед. Как сообщает агентство Британский митинг, находясь в югу от Бургоса, продолжают теснить митингов, по-прежнему в Наваррском секторе. В настоящее время республиканские войска находятся на расстоянии оружейного выстрела от Наварры.

По сообщению испанского министерства обороны, республиканскому в югу на 14 июля, республиканские части сломали фронт противника у 17 километра Коруньской дороги. Митинги понесли большие потери.

Согласно сообщению испанского министерства обороны, республиканскому в югу на 14 июля, в течение 13 и 14 июля на Мадридском фронте собито 25 самолетов противника. За эти же два дня собито всего 5 правительственных самолетов.

По словам газет, артиллерия республиканцев в последних боях показала превосходство над артиллерией противника. Всего в воздушных боях 12 июля с обеих сторон принимали участие до 200 самолетов. Самолеты республиканцев усиленно бомбардировали Наварру. В результате 13 июля бомбардировка в районе Кайо-Шюрю Кая, в результате которой были уничтожены целые батальоны марокканцев.

Как передает агентство Эспано, правительственные войска с 10 июля отступили от митингов территории в 100 кв. миль. Было захвачено 1.500 пленных.



На-группа страдала поре уборки урожая в республиканской Испании. Громадную помощь по уборке урожая и охраны полей оказывают крестьяне бойцы республиканской армии. НА СНИМКЕ: бойцы республиканской армии Испании охраняют урожай на поле. (Союзфот.)

МИНИСТР ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ ТУРЦИИ Г-Н ТЕОФИК РЮШТЮ АРАС ПРИБЫЛ В МОСКВУ

13 июля в Москву прибыл с официальным визитом министр иностранных дел Турции г-н Теофик Рюшту Арас. На Курский вокзал министра встречали народный комиссар иностранных дел тов. М. М. Литвинов, прибывший накануне в Москву министр внутренних дел Турция г-н Шюрю Кая, зам. наркома иностранных дел тов. Б. С. Стоменков, полпред СССР в Турции тов. М. А. Барский, зам. протокольным отделом НКВД тов. В. Н. Барков, и.о. зав. 1-м восточным отделом НКВД тов. А. В. Заславский, член президиума Московского совета тов. Б. А. Штернберг, и.о. консула г. Москвы майор тов. Ф. И. Суворов, посол Прана в СССР г-н Селлах-Бол, латвийский посланник г-н Балтрушайтис, румынский посланник г-н Чинуту, болгарский посланник г-н Антонов, поверенный в делах Афганистана г-н Юнус-Хан, поверенный в делах Греции г-н Киндигис, а также весь состав турецкого посольства и ответственные сотрудники НКВД.

Вокзал был украшен турецкими и советскими флагами. Ожидая в Москве, задержавшись в Баку по Ту-репкой республике в СССР, г-н Зюрия Алайкин и и.о. зав. 1-м восточным отделом Наркоминдела тов. А. Ф. Миллер. Министр сопровождал начальник его секретариата г-н Рефик Амир и секретаря г-н Шакир Эмин.

ХОД ПОДПИСКИ НА ЗАЕМ ОБОРОНЫ ПО БССР

По данным Главного управления сберкасса, на 13 июля по БССР размещено займа укрепления обороны СССР на 90.079 тыс. рублей. Рост подписки за последние два дня — совсем незначительный.

На-ряду с такими городами и районами, как Гомель, Могилев, Слуховичи и Лясно, где широкая массовая политическая работа обеспечивает успешную реализацию займа среди трудящихся, в ряде мест общественные организации и финансовые органы не закрепили успех первых дней, не сумели использовать инициативу масс и большую популярность, которой пользуется новый заем среди самых широких слоев трудящихся. В результате, подписка на заем в отдельных районах проходит на низком уровне.

Особенно плохо проходит эта работа по Череповскому, Светловскому, Цыганскому, Городецкому и Жлобинскому районам, где в результате отсутствия массовой работы, формального отношения и этому важнейшему делу, затянута работа среди сельского населения.

На станции „Северный полюс“

13 июля, в 7 часов вечера, с дрейфующей станции „Северный полюс“ сообщили последние координаты. К этому времени станция находилась на 88 град. 12 мин. широты и 2 град. западной долготы. Над зимовкой шел снег, был туман. Видимость составляла 500 метров. Дух западный ветер силой в один балл. Термометр показывал 0 градусов.



Охотники с беркутами в юроне физкультурников из Киргизской ССР. Фото Ф. Кислова (Союзфот.)

БЕЛОРУССКИЕ ФИЗКУЛЬТУРНИКИ В МОСКВЕ

МОСКВА. (От наш. спец. корр.). Студенты Белорусского техникума физкультуры — участники общесоюзного парада сегодня отдыхают. Часть из них поехала на экскурсию на канал Москва—Волга, часть посетила музеи Москвы; значительная группа студентов посетила полуфинальную встречу команд „Локомотива“ и „Динамо“.

Почин белорусских архитекторов

Собрание сотрудников Архитектурно-планировочного управления Минского горсовета решило ходатайствовать перед правительством БССР о постройке в нем порядка. Арх. В. МУРАВЬЕВ.

По историческим местам ТАМ, ГДЕ ОТСТУПАЛ НАПОЛЕОН

БОРИСОВ. (От наш. спец. корр.). 125 лет тому назад возле Борисова разыгралась события, которые вошли в историю мировых войн. В 12 километрах от города, близ деревни Студенки потерпел ошеломительный разгром войска императора Наполеона I в войне 1812 года.

Русская армия, в первый период нашествия Наполеона применявшая тактику отступления вглубь страны, здесь возле Борисова сломала свои силы и дала решительный отпор войскам чужеземного порабощателя.

Как известно, Наполеон 18 октября 1812 года повел свою армию из Москвы в обратный путь. Так началось его трагическое отступление. На 350 тысячей армии, с которой Наполеон начал свое наступление на Россию, он в Москву привел лишь 90 тысячей человек. До переправы же через реку Березину отступающий Наполеон довел лишь 11 тысяч своих солдат. Правда, здесь к ним присоединились еще 2 корпуса французской армии, но уже

ВОР И ЕГО ПОКРОВИТЕЛЬ

Впервые это произошло в 1934 в Рабочий минской обувной фабрики. Там, где работал Михаил Ильяш, был пойман с большим куском украденной кожи, на которой стояла подпись — родной брат бывшего секретаря Минского горкома партии, депутата Красной Армии и дружинника Ходасевича П. И., у которого было не мало друзей-подельников.

Чтобы угодить Ходасевичу П. И. начальнику сектора сторожевой охраны фабрики, директор фабрики Наркоминдела БССР Островский Ф. Ф. решил не брать на себя ответственности за его покровительство. Островский Ф. Ф. решил не брать на себя ответственности за его покровительство. Островский Ф. Ф. решил не брать на себя ответственности за его покровительство.

Будучи поддержан Островским, Ходасевич М. И. начал систематически заниматься хищением кожи, принадлежавшей фабрике. Рабочие фабрики неоднократно замечали, как Ходасевич похищал кожу и продавал ее на базаре. Однако, будучи подкупан Островским, они боялись об этом говорить.

22 апреля 1937 года М. И. Ходасевич был пойман с украденными двумя парами обуви. Несмотря на это, директор обувной фабрики М. И. Ходасевич, боясь асоциального брата, ограничился тем, что предупредил вора Ходасевича, чтобы он больше не крад кожу. И лишь тогда когда М. И. Ходасевич в июне 1937 года был пойман с похищенной парой обуви, которые он спрятал у себя в бутылках, директор фабрики Е. Ливинский решился, наконец, его уловить.

Расследовав это дело, Прокуратура г. Минска предъявила вора Ходасевича М. И. и его покровителя Островского Ф. Ф. в уголовной ответственности. П. Ш.

УВАЖАЕМЫЙ тов. РЕДАКТОР!

Позвольте через Вашу газету поблагодарить все организации и отдельных товарищей, откликнувшихся на нашу просьбу о помощи в издании книги „История белорусского народа“ и выражающих соболезнования нашему великому горю.

М. Ф. КРЫЛОВА-ТЯЛОВА,
Б. Н. КРЫЛОВА,
З. Н. КРЫЛОВА.

ИЗВЕЩЕНИЕ

В связи с тем, что 12 июля утром была дождливая погода, а вечером 12-го помещения в саду им. Горького были заняты для встречи Героев Советского Союза с партийно-комсомольским активом, массовая Сталинская района г. Минска, намечавшаяся на 12 июля, перенесена на 13-е в саду им. Горького.

На массовые будут организованы концертные выступления на всех площадках сада, массовые гулянья и физкультурные выступления. Билеты на массовку можно получить в Сталинском РК КП(б)Б 16 и 17 июля с 10 до 4 часов.

Сталинский РК КП(б)Б. Ответственный редактор А. З. ХАЙН-ЮМСКИЙ.

Помещение Белогордмтеатра
Гастроли Московского Театра
им. МОСХО
15 ИЮЛЯ
ПРОФЕССОР МАМЛОК
Начало в 8 ч. веч.
Билеты — в кассе театра с 12—2
и с 5 час. веч.

ГОСЦИРК
ГОРОДСКОЙ ПАРК им. А. М. ГОРЬКОГО. Тел. 22-725.
СЕГОДНЯ БОЛЬШОЕ ЦИРКОВОЕ ПРЕДСТАВЛЕНИЕ
в 3-х отделениях
Засл. арт. респ. **ВИТАЛИЙ ЛАЗАРЕНКО**
Начало в 9 час. веч. Касса с 12—2 и с 5 час. веч.
Принимается заявки на постоянные места со скидкой.

СЕГОДНЯ В КИНОТЕАТРЕ
„Красная звезда“
Маленькая мама
На легкой остреле
Ленинградский
концертный ДЖАЗ.
Детский
авангард
кинотеатр
ЮНОСТЬ
„Пролетарий“
ДОЧЬ ПАРТИЗАНА
„Интер-национал“
ЗОРИ ПАРИЖА
„Спартак“
ПОБЕДИТЕЛИ НОЧИ

ГОРОДСКОЙ ПАРК им. ГОРЬКОГО
ЗЕЛЕНАЯ ТЕАТР
15 июля
авангард художественный фильм
ВОЗВРАЩЕНИЕ МАКШИМ
Начало в 10 ч. веч.
МИНИАЮ КОМНАТУ 26 кв. метром
о удобств, в центре — на 2 комнаты.
Справиться по тел. 24-423, Бергер.
С 1—5 час. дня.

ГОСЦИРК
ЕДЕТ!
Крупнейший европейский аттракцион
КЛЕОДОРОТТИ
о 15 ассистентами-дирижерами.
ЕДЕТ!

Минский Педагогический Институт им. А. М. Горького
объявляет **ПРИЕМ**
на 1937-38 учебный год
на следующие факультеты:
ИСТОРИЧЕСКИЙ, ГЕОГРАФИЧЕСКИЙ, ЛИТЕРАТУРЫ И
ЯЗЫКА, ДОШКОЛЬНЫЙ, ИНОСТРАННЫХ ЯЗЫКОВ —
НЕМЕЦКОЕ, АНГЛИЙСКОЕ И ФРАНЦУЗСКОЕ ОТДЕЛЕНИЯ
И НА ЕВРЕЙСКОЕ И ПОЛЬСКОЕ СЕКЦИИ ЛИТЕРАТУР-
НОГО И ИСТОРИЧЕСКОГО ФАКУЛЬТЕТОВ.

Институт готовит преподавателей для средней школы, педагогических учителей в райфактах. В Институт принимаются лица в возрасте от 17 до 35 лет с законченным средним образованием (десятилетка, педагогическая, техникум, рабфак) или получившие аттестат об окончании средней школы в порядке экстерната. Независимо от образования, поступающие подвергаются испытаниям в объеме средней школы по русскому и белорусскому языкам (письменное сочинение, грамматика и литература), математике (устная и письменная), физике, химии и по одному из иностранных языков — английскому, немецкому или французскому, по выбору поступающего. Поступающие на еврейскую и польскую секции подвергаются экзаменам по еврейскому и русскому или польскому и русскому языкам. Поступающие на факультеты: исторический, географический, литературы и языка подвергаются дополнительным испытаниям по истории и географии. Примечание: Окончившие среднюю школу (десятилетку) и имеющие по основным предметам отметки „отлично“, а по остальным предметам (рисование, черчение, музыка, физкультура) отметки не ниже „хорошо“, принимаются в Институт без предварительных испытаний. Это право распространяется и на окончивших среднюю школу в порядке экстерната. Заявления подаются на имя Директора МПИ с представлением следующих документов: автобиография, аттестат об окончании средней школы, фотографии (6 волнистые), паспорта (предъявляются при личной явке), 3-х фотографических карточек (снимки без головного убора) с собственноручной подписью поступающего на каждой из них, заверенных государственным учреждением, и справки об отношении к воинской повинности (для военнообязанных). Примечание: В заявлении указать, какой факультет и специальность поступающий выбирает, а также подробный адрес. Прием заявлений о зачислении производится с 1 июня по 1 августа 1937 г. Приемные испытания производятся с 1 по 20 августа, а зачисление в число студентов — в 21 по 25 августа. Иногородние студенты обеспечиваются интернатом. Стипендия — в зависимости от успеваемости. Членам семей студентов интернат не предоставляется. Заявления подавать по адресу: г. Минск, Университетский городок, Главного корпуса, канцелярия МПИ, комн. 3-30. Примечание: В ранее неоплаченный объявлении по ошибке не было указано, что поступающие на факультеты: исторический, географический, литературы и языка подвергаются дополнительным испытаниям по истории и географии. ДИРЕКЦИЯ.

ПРОДАЕТСЯ ДОМ
Класс: Дореволюционная ул., 49, кв. 1

ТРЕБУЮТСЯ РАБОЧЕ И РАБОТНИЦЫ
для обучения шитью нежных батон-тапочек и КВАЛИФИЦИРОВАННЫЕ РАБОЧЕ этой же специальности, а также ЗАКРОЙЩИКИ нежных пошивов и БУХГАЛТЕР.
Обращаться в Белкомтрост — ул. ул. Интернациональной и Комсомольской.

МИНСКАЯ ТРИКОТАЖНО-ПЕЧАТОЧНАЯ ФАБРИКА
«КРАСНЫЙ ТЕКСТИЛЬЩИК»
ПОКУПАЕТ
фанговые машины
Обращаться в дирекцию фабрики — Минск, Раковская, 14. Тел. 21-407.

АРТЕЛЬ „ДЕРЕВООБДЕЛЧИК“
(Обуывая ул., 21)
ПРОДАЕТ
высококачественный клубный БИЛЛИАРД
размером 3,9х1,8 м.

УПРАВЛЕНИЕ ДОМА ПРАВИТЕЛЬСТВА
требуются
БУХГАЛТЕР расчетной части, ПОМ. БУХГАЛТЕРА-КАРТОТЕЧНИК, АВТОРЕМОНТЕР, КОЧЕГАР, ДОВРОЙНИК и ЧЕРНОВАЩИЕ.
Обращаться: Дом Правительства, левое крыло, цокольный этаж, комн. 3.

Минское дезинфекционное бюро Медико Санитарного Управления ЦК Красного Креста БССР
ПРОИЗВОДИТ РАЗНЫЕ ДЕЗИНФЕКЦИОННЫЕ, ДЕЗИНТЕКЦИОННЫЕ И ДЕРАЦИЗАЦИОННЫЕ РАБОТЫ:
влагалища, жидкостные и камерные дезинфекции одежды, постельных принадлежностей и др., уничтожение клопов, тараканов, крыс, мышей и вредных насекомых, обработка одежды, мягкой мебели, ковров и проч. от пылей.
По вызову выезжает в дачные местности для дезинфекции и дезакаризации дач.
Работа производится по договорам и разовым вызовам.
При МСУ организована бесплатная консультация по вопросам борьбы с насекомыми и грызунами в следующие дни: 5, 10, 15 и 25 каждого месяца от 3 час. до 4 час. 30 мин. Адрес: Дач. Боро: в Минске, Интернациональная, 6, Тел. 21-350.

Мед. Сан. Управление ЦК Красного Креста БССР

Белорусский Государственный Политехнический Институт
ОБЪЯВЛЯЕТ НАБОР
на 1937-38 учебный год
ИНСТИТУТ ГОТОВИТ ИНЖЕНЕРОВ ПО СЛЕДУЮЩИМ СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ:

1. ИНЖЕНЕРОВ — СТРОИТЕЛЕЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОИЗВОДСТВУ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ.
2. ИНЖЕНЕРОВ — СТРОИТЕЛЕЙ ПО ОТОПЛЕНИЮ, ВЕНТИЛЯЦИИ И ТЕПЛОИЗОЛЯЦИИ.
3. ИНЖЕНЕРОВ-ТЕХНОЛОГОВ-МЕХАНИКОВ.
4. ИНЖЕНЕРОВ — ГИДРОТЕХНИКОВ-МЕЛИОРАТОРОВ.
5. ГОРНЫХ ИНЖЕНЕРОВ ПО ГОРФУ.
6. ИНЖЕНЕРОВ — ХИМИКОВ-ТЕХНОЛОГОВ СИЛИКАТНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ.
7. ИНЖЕНЕРОВ — ХИМИКОВ — ТЕХНОЛОГОВ ВОДОСНАБЖЕНИЯ.

В Институт принимаются граждане от 17 до 35 лет, имеющие законченное среднее образование — окончившие десятилетку, десятилетку по 1935 г., профшколы с 3-летним обучением на базе семилетки, рабфаки, техникумы, или получившие аттестат об окончании средней школы в порядке экстерната. Поступающие в институт подвергаются испытаниям по установленной программе.

ПРИМЧАНИЕ. Отличники средней школы (десятилетки), имеющие право поступления в высшие учебные заведения без экзаменов, при поступлении на Строительный факультет подвергаются проверочным испытаниям по рисованию.

Приним заявлений о зачислении производится до 1 августа. ИСПЫТАНИЙ — с 1 по 20 августа.

По требованию поступающих высылаются подробный проспект, характеризующий профили подготовляемых Институт инженеров, а также программы приемных испытаний.

К заявлению необходимо приложить:
а) Подробную автобиографию,
б) Аттестат об окончании среднего учебного заведения в подлиннике,
в) Паспорт (предъявляется лично),
г) Удостоверение лечебного учреждения о состоянии здоровья,
д) Три фотографии с полными, заверенные гос. учреждением (размер 3х4, снимки без головного убора),
е) Справку об отношении к воинской повинности (для военнообязанных).

Студенты обеспечиваются стипендией, согласно существующих правил. ИНОГОРОДНИЕ ОБЕСПЕЧИВАЮТСЯ ИНТЕРНАТОМ. Семьи студентов жилищно-бытово не обеспечиваются. Документы направлять по адресу:
г. Минск, ул. Пушкина (б. Борисовский тракт), № 55-а. Директору Белорусского Политехнического Института.

ДИРЕКЦИЯ ИНСТИТУТА.

Артели «КРАСНЫЙ УТИЛЬЩИК»
требуются РАБОТНИКИ СТОРОЖЕВОЙ ОХРАНЫ
Адрес: Старо-Мясницкая, 8. Тел. 24-710.

Партгруппа, МП, администрация и комитетные сотрудники Белгоспромтреста с глубоким присмотром наводят о смерти после продолжительной болезни сотрудника треста тов. ЗИМИЦКОЙ, Александры Андреевны.